

Toyota

Group Company



ООО «АВТ Трейд»

официальный дилер

141580, Московская обл., Солнечногорский район,
шоссе Москва - Санкт-Петербург 15 км от МКАД
Тел. +7 (499) 940 90 47; Тел.+7 (495) 730 56 40
E-mail info@avtmotors.ru; <http://www.hino-toyota.ru>

Грузовые и коммерческие автомобили

Уважаемые Господа!

ООО «АВТ Трейд» предлагает Вашему вниманию автомобиль

Hino 500 GD8JMTG (пневматическая подвеска) с КМУ Tadano TM-ZE 554 HS (Япония) с бортовой платформой 6,2x2,5x0,6



Спецификация шасси

Модификация	GD8JMTG-QHR
Категория	C
Колесная формула	4 x 2
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Массы, (кг)	
Максимальная допустимая масса транспортного средства	12 000
Снаряженная масса шасси	4 130
Грузоподъемность шасси	7 870
Нагрузка на переднюю ось	3 900
Нагрузка на заднюю ось	8 100
Двигатель	
Модель	J08E-UR
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, рабочий объем 7 684 см ³ , турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов, common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500
Трансмиссия	
Производитель	HINO
Модель	LJ06
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи
Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
Тормозная система	
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок

Передние тормоза	Барabanные
Задние тормоза	Барabanные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак	
Ёмкость, (л)	300
Тип подвески	
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, пневматическая с регулировкой уровня пола
Шины	
Передняя ось	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M
Задняя ось	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M

Комплектация шасси	
Экстерьер	
Передний бампер окрашен в цвет кабины, металлический	•
2-х составные зеркала бокового обзора со сферической дополнительной секцией	•
Переднее бордюрное зеркало	•
Правое бордюрное зеркало	•
Шасси	
Инструментальный ящик на раме	•
Запасное колесо	•
Запирающаяся крышка топливного бака	•
Электрика шасси и светотехника	
Передние противотуманные фары (интегрированы в основные блок-фары)	•
Задняя противотуманная фара	•

Подогрев зеркал бокового обзора	•
Гидроэлектропривод опрокидывания кабины	•
Регулировка высоты задней подвески из кабины (только для моделей с пневмоподвеской)	•
Интерьер	
Эргономичное кресло водителя с пневматической подвеской	•
Регулировка водительского сиденья по длине	•
Регулировка наклона спинки водительского сидения	•
Регулировка поясничного упора сиденья водителя	•
Тканевая обивка сидений	•
Матрас спального места	•
Электрические стеклоподъемники боковых дверей	•
Подогрев сидения водителя	•
Кондиционер	•
Отопитель салона увеличенной производительности	•
Съемная отделка заднего окна кабины	•
АМ / FM аудиосистема	•
2 динамика аудиосистемы	•
Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину	•
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением	•
Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя	•
Звуковой сигнализатор движения задним ходом	•
Центральный замок	•
Кнопка отключения антипробуксовочной системы ASR	•
Индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра	•
Корректор фар с ручной регулировкой	•

Стеклоочистители с переменной скоростью работы	•
Стекло в задней части кабины	•
Прорезиненное покрытие пола	•
Потолочные консоли для документов	•
2 солнцезащитных козырька	•
2 малые потолочные лампы для чтения карт	•
Потолочная лампа, большая	•
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке	•
Карманы для вещей в дверях кабины	•
Прикуриватель	•
Пепельницы в передних дверях, съемные	•
2 подстаканника в передней панели	•
Запчасти и принадлежности	
Набор инструментов (Домкрат, баллонный ключ, отвертка)	•

Общие технические характеристики полнокомплектного автомобиля	
Базовое шасси	Hino 500 MTG
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
- длина	9100
- ширина	2500
- высота	3430
Колесная формула автомобиля	4x2
Колесная база, мм	5150
Полная масса автомобиля, кг	11900
Масса перевозимого груза, кг	5500
Габаритные размеры платформы, мм:	
- длина	6200
- ширина	2550
- высота	600
Описание бортовой платформы	
Основание бортовой платформы	Сварная рамная конструкция, с применением

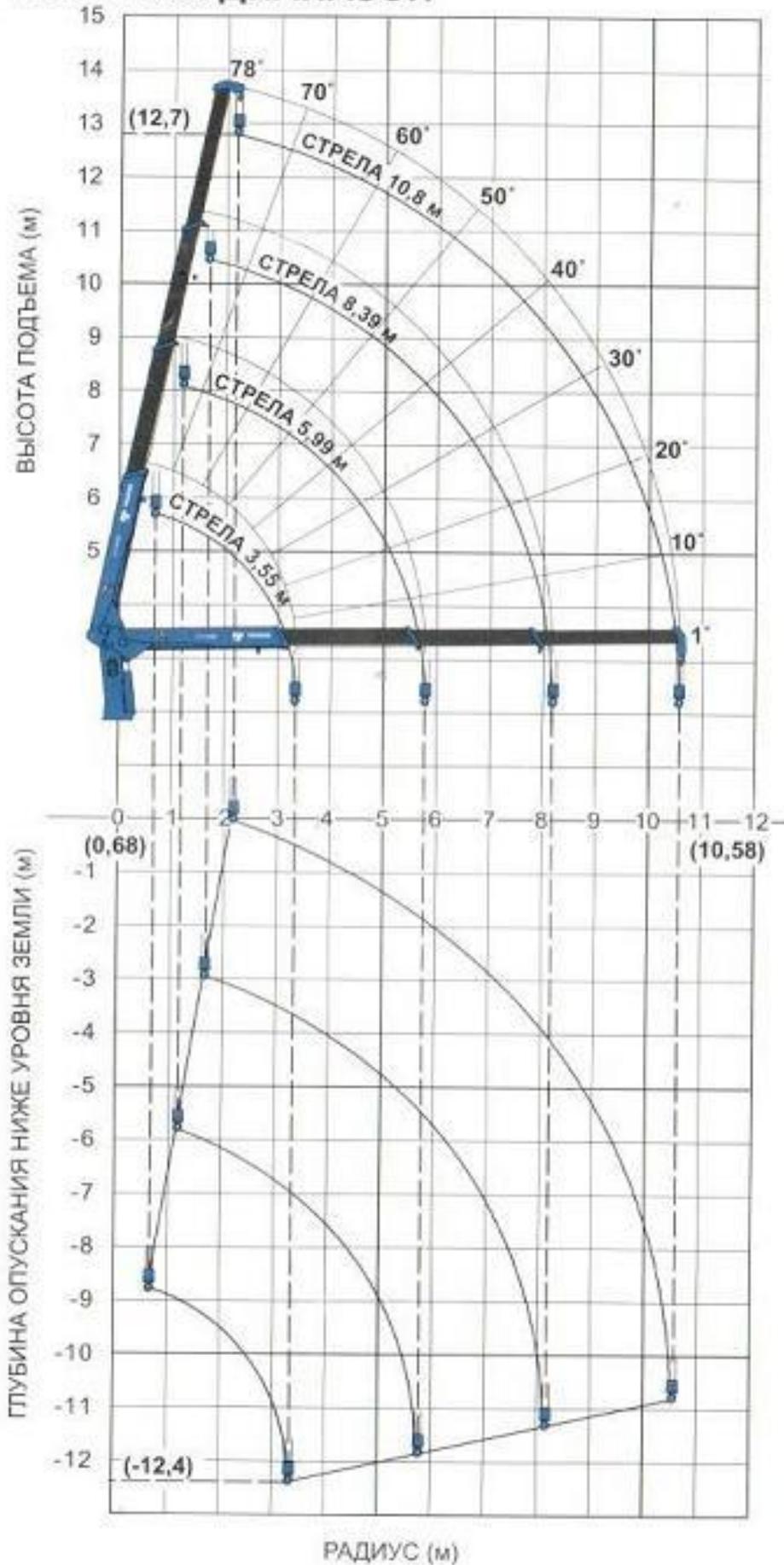
	<p>ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Состоит из продольных лонжеронов и поперечных балок, усиленных в местах стыка. По периметру приваривается универсальный окантовочный профиль.</p> <p>Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection - для каркаса, полиуретановая и эпоксидная – для основания), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски каркаса – черный, цвет окраски основания – светло-серый(цвет может быть изменен по требованию заказчика). Вся окраска производится в специальных окрасочных камерах с соблюдением технологии окраски.</p>
Крепление кузова к раме шасси	Стремянки в передней и средней части а/м, крепежные щеки – в задней части. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Настил	Ламинированная фанера с противоскользящим покрытием. Оцинкованные петли крепления груза в окантовочном профиле платформы
Борта платформы	Алюминиевые борта 600 мм. По три оцинкованные петли на борт.
Стойки бортовой платформы	Съемные, болтовое соединение Опционально – быстросъемные, откидные
Угол открытия бортов, град.	170
Боковая защита	Боковая защита из алюминиевого профиля, соответствует техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и ЕЭК ООН
Задний брус безопасности	Задний стальной противоподкатный брус с пластиковыми наконечниками, соответствует техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и ЕЭК ООН
Прочее оборудование	Пластиковые крылья, брызговики. Боковые габаритные огни 3 на сторону.
Фурнитура	Оцинкованная
Надрамник под КМУ	Сварная рамная конструкция из стали 09Г2С, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски надрамника – черный.
Крепление надрамника под КМУ к раме шасси	Крепежные щеки и крепежные шпильки. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.

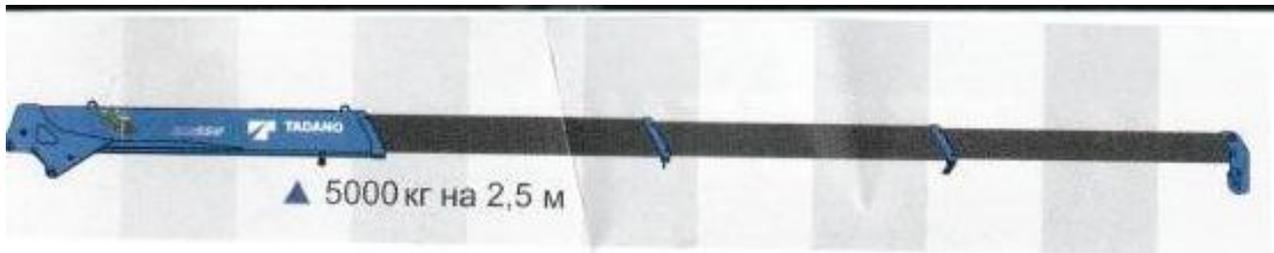
Технические Данные КМУ Tadano TM-ZE554HS (Япония)

Технические Данные КМУ	
Модель	TM-ZE554HS
Грузоподъемность крана	5000 кг на 2,5м
Стрела	Полностью механизированная телескопическая стрела с семиугольной коробчатой конструкцией
Длина	3,55 м-10,8м
Скорость выдвижения	7,25м /21с
Максимальная высота крюка	12,7
Максимальный вылет стрелы	10,58
Лебедка	С приводом от гидромотора. Редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями, с механическим тормозом
Максимальное усилие одинарного троса	9,9 кН
Максимальная скорость намотки одинарного троса	76м/мин (на 4-м слое)
Стальной трос (диаметр x длина)	8ммx82
Поворот	С приводом от гидромотора. Редуктор с червячной передачей. Непрерывный поворот на 360 градусов по замкнутому контуру на шарикоподшипниковом поворотном кольце. Автоматическая блокировка поворота
Скорость	2,5 об/мин
Выдвижные опоры	Горизонтальное выдвижение опор- ручное. Вертикальное выдвижение опор – гидравлическое. Тумблеры располагаются на основании крана
Ширина выдвижения	Макс.: 3,8 м, Ср.: 3,0 м, Мин. 2,2м
Гидравлическая система	Различные клапаны управления с интегрированными предохранительными клапанами.
Стандартные предохранительные устройства	AML (автоматический ограничитель момента)Индикатор нагрузки, Индикатор коэффициента момента нагрузки к расчётной нагрузке, Предупреждающий сигнал , Ограничитель нагрузки, WHL (ограничитель рабочей высоты) ,Индикатор нагрузки, Предотвращение полной размотки, Клемма выключателя аварийной остановки, Сигнал полной намотки троса, Ограничитель подъема, Индикаторная лампа вала отбора мощности, Предохранительная защелка крюка, предохранительные клапаны, обратные и блокирующие клапаны.

TM-ZE554HS

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН





РАСЧЁТНЫЕ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ – Пустое шасси

Табл. А

• Стрела 3,55 м												
Вылет стрелы (м)	2,5 ^н _{НУКВ}	2,9	3,33									
Расчёт. грузоподъём. (кг)	5000	4000	3500									
• Стрела 5,99 м												
Вылет стрелы (м)	2,6 ^н _{НУКВ}	2,8	3,6	4,0	4,5	5,0	5,77					
Расчёт. грузоподъём. (кг)	4000	4000	2880	2380	1930	1630	1280					
• Стрела 8,39 м												
Вылет стрелы (м)	2,6 ^н _{НУКВ}	3,0	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,17
Расчёт. грузоподъём. (кг)	3080	3080	2880	2380	1930	1630	1380	1130	1080	950	850	730
• Стрела 10,8 м												
Вылет стрелы (м)	3,5 ^н _{НУКВ}	4,0	4,5	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	10,58		
Расчёт. грузоподъём. (кг)	2080	2080	1930	1580	1130	950	750	630	530	500		

Сборка шасси - Япония!
Межсервисный интервал – 30 000 км.
Гарантия на шасси – 3 года или 250 000км,
в зависимости от того, что наступит ранее.

АВТ Трейд
 141580, Московская обл., Солнечногорский р-н, шоссе Москва- Санкт-Петербург, 15км от МКАД
 Тел. +7(499)940-9047,
 моб. +7(916)158-55-14